



ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๕๕๖๕

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๖๔
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๖๔

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๓๗ ก วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้แล้ว

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอแจ้งสาระสำคัญของกฎกระทรวงดังกล่าว ดังนี้

๑. กฎกระทรวงฉบับนี้อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่บัญญัติให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะอื่นหรือผู้ใช้ทาง หรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวง โดยผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ ตลอดจนค่าดูแลรักษายานพาหนะระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

๒. อัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในกรณีผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท และผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงดังกล่าวได้เคลื่อนย้ายยานพาหนะของตน ตามกฎกระทรวงมีอัตรา ดังนี้

ประเภท	คันละ/บาท
(๑) รถจักรยานยนต์	๕๐๐
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
(๔) รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	๕,๐๐๐

/๓. อัตรา...

๓. อัตราค่าใช้จ่ายที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าดูแลรักษายานพาหนะที่ถูกเคลื่อนย้ายมาในระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามกฎกระทรวงมีอัตรา ดังนี้

ประเภท	วันละ/บาท
(๑) รถจักรยานยนต์	๒๐๐
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐
(๔) รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	๑,๕๐๐

๔. การนับเวลาตามข้อ ๓. ให้ถือว่าสี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว ทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียบ/กฎหมาย” หรือทาง QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
โทร/โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖
ผู้ประสานงาน นางสาวนภัสร ไพรรุณ
โทร. ๐๘-๙๖๑๖-๒๖๒๑



กฎกระทรวงฯ



กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๔๒/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในกรณีที่ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงเคลื่อนย้ายยานพาหนะของตน ดังต่อไปนี้

(๑) รถจักรยานยนต์	คันละ	๕๐๐ บาท
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	คันละ	๑,๕๐๐ บาท
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	คันละ	๓,๐๐๐ บาท
(๔) รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	คันละ	๕,๐๐๐ บาท
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	คันละ	๕,๐๐๐ บาท

ข้อ ๒ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าดูแลรักษายานพาหนะที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวง ดังต่อไปนี้

(๑) รถจักรยานยนต์	วันละ	๒๐๐ บาท
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	วันละ	๓๐๐ บาท
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	วันละ	๕๐๐ บาท
(๔) รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	วันละ	๑,๕๐๐ บาท
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	วันละ	๑,๕๐๐ บาท

ข้อ ๓ การนับเวลาตามข้อ ๒ ให้ถือว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็น
หนึ่งวัน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

พลเอก อุนพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ บัญญัติให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะอื่นหรือผู้ใช้ทาง หรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ โดยผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะตลอดจนค่าดูแลรักษายานพาหนะระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้