



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยตรวจสอบภายใน เทศบาลตำบลโพหนอง

ที่ กส ๗๗๕๐๖/๐๙๔

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานสรุปผลการใช้พลังงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รอบ ๑๒ เดือน)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลโพหนอง

### เรื่องเดิม

ตามประกาศเทศบาลตำบลโพหนอง ที่ ๔๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และคำสั่งเทศบาลตำบลโพหนอง ที่ ๕๗๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมดูแลการใช้พลังงาน นั้น

### ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการควบคุมดูแลการใช้พลังงานตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้น ได้ทำการตรวจสอบ และสรุปข้อมูลการใช้พลังงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งประกอบด้วย

๑. พลังงานไฟฟ้า เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีปริมาณการใช้ไฟฟ้า เพิ่มขึ้น ๘๒๔ หน่วย เป็นเงิน จำนวน ๑๘,๓๑๕.๐๖ บาท คิดเป็นร้อยละ ๒.๐๔

๒. พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น ๓๗๒.๘๙ ลิตร เป็นเงิน จำนวน ๑๗๐,๘๕๔.๑๙ บาท คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๑

๓. ผลการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ไม่สามารถดำเนินการได้ตามมาตรการ จำนวน ๒ มาตรการ

๑. การเปิดเครื่องปรับอากาศในช่วงเวลาปฏิบัติงานและมีผู้อยู่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้ พิจารณาถึง สภาพอากาศที่เหมาะสม (เฉพาะสภาพอากาศร้อนโดยเริ่มเปิดเมื่อเวลา ๐๙.๓๐ น.) ดำเนินการไม่สม่ำเสมอ

๒. การปิดเครื่องปรับอากาศ ช่วงเวลา ๑๑.๓๐ น. – ๑๓.๐๐ น. และเมื่อเวลา ๑๖.๐๐ น. ดำเนินการไม่สม่ำเสมอ

๔. ผลการประเมินในระบบ e-report.energy.go.th ของกระทรวงพลังงาน

๑. การใช้ไฟฟ้า ผลการประหยัดได้ร้อยละ ๔๐.๗๗

๒. การใช้น้ำมัน ผลการประหยัดได้ร้อยละ ๑๙.๓๘

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

### ข้อกฎหมาย

๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๖๐๕ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๑.๕/๒๓๘๙๗ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ เรื่อง การรณรงค์และส่งเสริม สนับสนุนการลดใช้พลังงานและจัดหาพลังงานทดแทน

๓. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๑/ว ๒๐๕ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

๔. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๒๙๒๒ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่อง การลดใช้พลังงานอย่างน้อยร้อยละ ๒๐ ตามมติคณะรัฐมนตรี

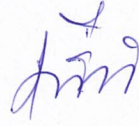
/ข้อเสนอ...

ข้อเสนอ

เห็นควรประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในองค์กรรับทราบ เพื่อเป็นการกระตุ้นให้บุคลากรภายใน  
องค์กรเห็นความสำคัญในการประหยัดพลังงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาสั่งการ

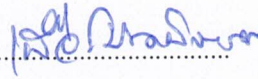
(ลงชื่อ)



(นางสาวปู สำราญสิทธิ์)

นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ

กรรมการและเลขานุการ



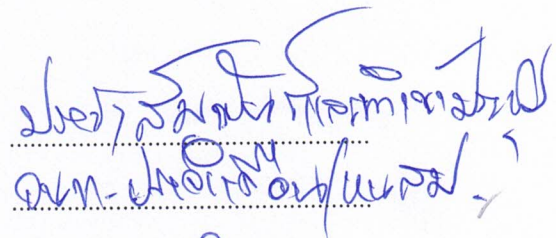
(ลงชื่อ)



(นายสิริเศรษฐ์ เวียงเพิ่ม)

ปลัดเทศบาลตำบลโพนทอง

ประธานกรรมการ



นายกเทศมนตรีตำบลโพนทอง

(ลงชื่อ)

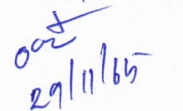


(นายสุตใจ บัวลอย)

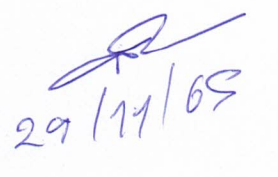
นายกเทศมนตรีตำบลโพนทอง



๒๙/๑๑/๖๕



๒๙/๑๑/๖๕



๒๙/๑๑/๖๕

๒๙/๑๑/๖๕

๒๙ พ.ย. ๖๕



**แบบสรุปสถิติการใช้พลังงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รอบที่ ๒) ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕**  
**เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์**

**๑. ไฟฟ้าสำนักงาน**

| เดือน      | ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  |                    | ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  |                    | ผลแตกต่าง        |                    | หมายเหตุ |
|------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------|
|            | หน่วย<br>(ยูนิต) | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หน่วย<br>(ยูนิต) | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หน่วย<br>(ยูนิต) | จำนวนเงิน<br>(บาท) |          |
| ตุลาคม     | ๒,๙๙๔.๐๐         | ๑๒,๔๕๗.๔๑          | ๔,๓๑๔.๐๐         | ๑๗,๖๖๘.๙๕          | ๑,๓๒๐.๐๐         | ๕,๒๑๑.๕๔           |          |
| พฤศจิกายน  | ๑,๘๓๐.๐๐         | ๗,๗๔๔.๑๕           | ๓,๐๒๓.๐๐         | ๑๒,๔๘๑.๓๕          | ๑,๑๙๓.๐๐         | ๔,๗๓๗.๒๐           |          |
| ธันวาคม    | ๒,๑๗๗.๐๐         | ๙,๑๔๙.๒๒           | ๒,๐๓๐.๐๐         | ๘,๔๙๑.๒๑           | -๑๔๗.๐๐          | -๖๕๘.๐๑            |          |
| มกราคม     | ๑,๕๓๔.๐๐         | ๖,๔๙๘.๑๓           | ๑,๗๗๑.๐๐         | ๗,๗๖๗.๑๑           | ๒๓๗.๐๐           | ๑,๒๖๘.๙๘           |          |
| กุมภาพันธ์ | ๒,๐๙๔.๐๐         | ๘,๗๔๘.๓๗           | ๒,๒๓๔.๐๐         | ๙,๗๑๐.๓๖           | ๑๔๐.๐๐           | ๙๖๑.๙๙             |          |
| มีนาคม     | ๓,๐๖๒.๐๐         | ๑๒,๖๓๘.๐๗          | ๓,๑๒๒.๐๐         | ๑๓,๔๓๗.๓๖          | ๖๐.๐๐            | ๗๙๙.๒๙             |          |
| เมษายน     | ๓,๙๓๐.๐๐         | ๑๖,๑๒๕.๙๔          | ๒,๗๙๖.๐๐         | ๑๒,๐๖๙.๑๒          | -๑,๑๓๔.๐๐        | -๔,๐๕๖.๘๒          |          |
| พฤษภาคม    | ๔,๐๓๕.๐๐         | ๑๖,๕๔๗.๘๖          | ๓,๖๘๔.๐๐         | ๑๖,๗๑๗.๗๔          | -๓๕๑.๐๐          | ๑๖๙.๘๘             |          |
| มิถุนายน   | ๔,๗๖๖.๐๐         | ๑๘,๖๒๘.๓๙          | ๔,๘๔๔.๐๐         | ๒๑,๘๗๖.๕๔          | ๗๘.๐๐            | ๓,๒๔๘.๑๕           |          |
| กรกฎาคม    | ๔,๗๒๐.๐๐         | ๑๙,๓๐๐.๖๔          | ๔,๘๘๗.๐๐         | ๒๑,๘๘๙.๘๗          | ๑๖๗.๐๐           | ๒,๕๘๙.๒๓           |          |
| สิงหาคม    | ๕,๐๐๕.๐๐         | ๒๐,๔๔๕.๕๗          | ๔,๒๓๔.๐๐         | ๑๙,๑๖๓.๗๑          | -๗๗๑.๐๐          | -๑,๒๘๑.๘๖          |          |
| กันยายน    | ๔,๒๕๖.๐๐         | ๑๗,๔๓๕.๘๙          | ๔,๓๒๘.๐๐         | ๒๒,๗๖๑.๓๘          | ๗๒.๐๐            | ๕,๓๒๕.๔๙           |          |
| รวม        | ๔๐,๔๐๓.๐๐        | ๑๖๕,๗๑๙.๖๔         | ๔๑,๒๒๗.๐๐        | ๑๘๔,๐๓๔.๗๐         | ๘๒๔.๐๐           | ๑๘,๓๑๕.๐๖          |          |

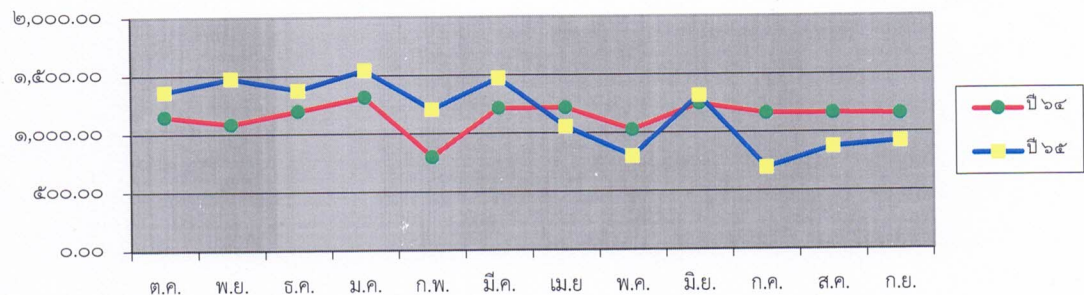
กราฟแสดงสถิติการใช้พลังงานไฟฟ้า (ยูนิต)



## ๒. น้ำมันเชื้อเพลิง

| เดือน      | ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ |                    | ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ |                    | ผลแตกต่าง       |                    | หมายเหตุ |
|------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------|
|            | หน่วย<br>(ลิตร) | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หน่วย<br>(ลิตร) | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หน่วย<br>(ลิตร) | จำนวนเงิน<br>(บาท) |          |
| ตุลาคม     | ๑,๑๔๙.๓๑        | ๓๑,๖๗๑.๐๐          | ๑,๓๖๐.๐๕        | ๔๐,๑๕๐.๐๐          | ๒๑๐.๗๔          | ๘,๔๗๙.๐๐           |          |
| พฤศจิกายน  | ๑,๐๘๔.๒๓        | ๒๘,๗๔๑.๐๐          | ๑,๔๗๔.๙๕        | ๔๕,๓๙๐.๐๐          | ๓๙๐.๗๒          | ๑๖,๖๔๙.๐๐          |          |
| ธันวาคม    | ๑,๑๙๕.๙๔        | ๓๓,๒๒๐.๐๐          | ๑,๓๗๒.๒๖        | ๓๙,๕๕๐.๐๐          | ๑๗๖.๓๒          | ๖,๒๙๐.๐๐           |          |
| มกราคม     | ๑,๓๑๐.๘๑        | ๓๖,๔๒๐.๐๐          | ๑,๕๕๓.๙๖        | ๔๖,๖๑๐.๐๐          | ๒๔๓.๑๕          | ๑๐,๑๙๐.๐๐          |          |
| กุมภาพันธ์ | ๘๐๒.๑๑          | ๒๑,๑๔๕.๘๐          | ๑,๒๐๗.๐๒        | ๓๕,๙๕๘.๐๐          | ๔๐๔.๙๑          | ๑๔,๘๑๒.๒๐          |          |
| มีนาคม     | ๑,๒๑๔.๐๖        | ๒๘,๓๓๐.๐๐          | ๑,๔๗๓.๒๒        | ๔๕,๐๑๐.๐๐          | ๒๕๙.๑๖          | ๑๖,๖๘๐.๐๐          |          |
| เมษายน     | ๑,๒๑๔.๘๗        | ๑๘,๕๙๐.๒๐          | ๑,๐๕๓.๕๘        | ๓๒,๓๕๐.๐๐          | -๑๖๑.๒๙         | ๑๓,๗๕๙.๘๐          |          |
| พฤษภาคม    | ๑,๐๒๖.๒๙        | ๒๐,๓๙๐.๓๐          | ๘๐๒.๐๕          | ๔๑,๖๙๕.๙๐          | -๒๒๔.๒๔         | ๒๑,๓๐๕.๖๐          |          |
| มิถุนายน   | ๑,๒๔๖.๒๐        | ๒๗,๕๒๐.๐๐          | ๑,๓๑๕.๓๙        | ๔๕,๔๒๐.๐๐          | ๖๙.๑๙           | ๑๗,๙๐๐.๐๐          |          |
| กรกฎาคม    | ๑,๑๖๒.๒๙        | ๒๖,๕๙๐.๐๑          | ๖๙๙.๔๖          | ๓๘,๐๕๐.๐๐          | -๔๖๒.๘๓         | ๑๑,๔๕๙.๙๙          |          |
| สิงหาคม    | ๑,๑๖๒.๖๕        | ๒๖,๔๐๕.๑๐          | ๘๗๖.๔๑          | ๔๐,๙๑๐.๐๐          | -๒๘๖.๒๔         | ๑๔,๕๐๔.๙๐          |          |
| กันยายน    | ๑,๑๕๗.๕๓        | ๒๕,๓๒๖.๓๐          | ๙๒๐.๘๓          | ๔๔,๑๕๐.๐๐          | -๒๓๖.๗๐         | ๑๘,๘๒๓.๗๐          |          |
| รวม        | ๑๓,๗๒๖.๒๙       | ๓๒๔,๓๔๙.๗๑         | ๑๔,๐๙๙.๑๘       | ๔๙๕,๒๐๓.๙๐         | ๓๗๒.๘๙          | ๑๗๐,๘๕๔.๑๙         |          |

กราฟแสดงสถิติการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)





๓. ผลการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการประหยัดพลังงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ประกาศใช้

| ประเภท                                                                                                                                                     | ผลการปฏิบัติ |             | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|----------|
|                                                                                                                                                            | สม่ำเสมอ     | ไม่สม่ำเสมอ |          |
| <b>ระบบแสงสว่าง</b>                                                                                                                                        |              |             |          |
| ๑. สำรวจจุดที่ตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่ไม่เหมาะสมหรือไม่จำเป็น และปรับปรุงยกเลิกการใช้                                                                          | ✓            |             |          |
| ๒. เปิดไฟส่องสว่างเฉพาะบริเวณที่จำเป็น และในช่วงเวลาปฏิบัติงาน และปิดไฟส่องสว่าง ช่วงเวลา ๑๒.๐๐ น. - ๑๓.๐๐ น.                                              | ✓            |             |          |
| ๓. เมื่อหลอดไฟลู่ออกระเซนต์ชำรุดให้เปลี่ยนเป็นหลอดประหยัดพลังงาน LED                                                                                       | ✓            |             |          |
| <b>ระบบปรับอากาศ</b>                                                                                                                                       |              |             |          |
| ๔. การเปิดเครื่องปรับอากาศในช่วงเวลาปฏิบัติงานและมีผู้อยู่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้ พิจารณาถึงสภาพอากาศที่เหมาะสม (เฉพาะสภาพอากาศร้อน โดยเริ่มเปิดเมื่อ ๐๙.๓๐ น.) |              | ✓           |          |
| ๕. การตั้งอุณหภูมิที่ระดับ ๒๔ องศาเซลเซียส                                                                                                                 | ✓            |             |          |
| ๖. ปิดเครื่องปรับอากาศ ช่วงเวลา ๑๑.๓๐-๑๓.๐๐น. และเวลา ๑๖.๐๐ น.                                                                                             |              | ✓           |          |
| <b>เครื่องใช้สำนักงาน/เครื่องใช้ไฟฟ้า</b>                                                                                                                  |              |             |          |
| <b>เครื่องคอมพิวเตอร์</b>                                                                                                                                  |              |             |          |
| ๗. ปิดหน้าจอคอมพิวเตอร์ในเวลาพักเที่ยง (เวลา ๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.) หรือขณะไม่ใช้งานเกินกว่า ๓๐ นาที                                                            | ✓            |             |          |
| ๘. ตั้งโปรแกรมให้คอมพิวเตอร์ปิดหน้าจออัตโนมัติ หากไม่ใช้งานเกินกว่า ๓๐ นาที                                                                                | ✓            |             |          |
| ๙. ปิดเครื่องคอมพิวเตอร์หลังเลิกการใช้งานและถอดปลั๊กออก                                                                                                    | ✓            |             |          |
| <b>Printer</b>                                                                                                                                             |              |             |          |
| ๑๐. ปิดเครื่อง Printer เมื่อไม่ใช้งาน หลังเลิกการใช้งานและถอดปลั๊กออก                                                                                      | ✓            |             |          |
| ๑๑. Printer ควรนำระบบ network Printer เพื่อลดปริมาณ Printer ในแต่ละสำนัก/กอง                                                                               | ✓            |             |          |
| ๑๒. ตรวจสอบข้อความบนจอภาพให้ถูกต้องก่อนสั่งพิมพ์                                                                                                           | ✓            |             |          |
| <b>กระติกน้ำร้อนไฟฟ้า</b>                                                                                                                                  |              |             |          |
| ๑๓. การใช้กระติกน้ำร้อนไฟฟ้า ให้ใช้ตามความเหมาะสมหรือเท่าที่จำเป็น                                                                                         | ✓            |             |          |
| ๑๔. ใส่น้ำให้พอเหมาะกับความต้องการ และไม่ให้น้ำเย็นไปเติมทันที                                                                                             | ✓            |             |          |
| ๑๕. ไม่ปล่อยให้ น้ำแห้งหรือปล่อยให้ระดับน้ำต่ำกว่าขีดที่กำหนด                                                                                              | ✓            |             |          |
| ๑๖. ถอดปลั๊กทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน                                                                                                                        | ✓            |             |          |
| ประเภท                                                                                                                                                     | ผลการปฏิบัติ |             | หมายเหตุ |
|                                                                                                                                                            | สม่ำเสมอ     | ไม่สม่ำเสมอ |          |
| <b>ตู้เย็น</b>                                                                                                                                             |              |             |          |
| ๑๗. ตรวจสอบขอบยางแม่เหล็ก ๔ ด้าน                                                                                                                           | ✓            |             |          |
| ๑๘. ตั้งห่างจากผนัง ๑๕ ซม.                                                                                                                                 | ✓            |             |          |
| ๑๙. เลือกใช้ตู้เย็นที่มีฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕                                                                                                               | ✓            |             |          |
| ๒๐. ไม่นำของร้อนใส่ตู้เย็น                                                                                                                                 | ✓            |             |          |

| ประเภท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ผลการปฏิบัติ |                                                | หมายเหตุ         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------|------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | สม่ำเสมอ     | ไม่สม่ำเสมอ                                    |                  |
| <b>เครื่องถ่ายเอกสาร</b><br>๒๑. กดปุ่มพัก (Standby mode) เครื่องถ่ายเอกสารเมื่อใช้งานเสร็จ<br>๒๒. ปิดเครื่องถ่ายเอกสารหลังจากเลิกการใช้งานและถอดปลั๊กออก<br><b>มาตรการอื่นๆ</b><br>๒๓. นำกระดาษที่ใช้แล้ว ๑ หน้า มาทำเอกสารสำเนาหรือเอกสารที่ไม่สำคัญใช้ภายในสำนักงาน<br><b>ยานพาหนะ/น้ำมันเชื้อเพลิง</b><br>๑๑. ขับรถไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และตรวจเช็คสภาพอย่างสม่ำเสมอ<br>๑๒. ความสิ้นเปลือง (กม./ลิตร)                                                                                                                                                                                                           | ✓            |                                                |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓            |                                                |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓            |                                                |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                                |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓            |                                                |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                                |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                                |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | เกณฑ์        | ใช้จริง                                        | ผล               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ก.ม./ลิตร    | ก.ม./ลิตร                                      |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๗           | ๓๗                                             | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
| - รถจักรยานยนต์ เลขทะเบียน กนค ๖๑๖ กส.<br>- รถจักรยานยนต์ เลขทะเบียน ๑กจ ๕๙๓๕ กส.<br>- รถยนต์ส่วนบุคคล (ดับเบิลแค็บ) เลขทะเบียน กข ๙๑๐๐ กส.<br>- รถยนต์ส่วนบุคคล (ดับเบิลแค็บ) เลขทะเบียน กข ๖๔๘๐ กส.<br>- รถยนต์ส่วนบุคคล (รถตู้ ๑๒ ที่นั่ง) เลขทะเบียน นข ๒๓๐๑ กส.<br>- รถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) เลขทะเบียน บธ ๔๘๑๘<br>- รถยนต์ส่วนบุคคล เลขทะเบียน กค ๕๘๒๘ กส.<br>- รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๘๒-๘๙๖๐<br>- รถบรรทุกขยะ (๔ ล้อ) เลขทะเบียน ๙๗๖๒ กส.<br>- รถบรรทุกขยะ (๖ ล้อ) เลขทะเบียน ๘๑-๕๖๙๖ กส.<br>- รถเครนติดกระเช้าไฟฟ้า เลขทะเบียน ๘๒-๓๐๐๐ กส.<br>- รถใช้งานการเกษตรกรรม เลขทะเบียน มข ๓๕ กส. (อีแต๋น) |              |                                                |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๔๕           | ๕๗                                             | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๙            | ๑๑                                             | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๗            | ๙                                              | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๘            | ๑๐                                             | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๘            | ๙                                              | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๐           | ๑๑                                             | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑            | ๔                                              | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๕            | ๑                                              | ต่ำกว่าเกณฑ์     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒            | เรือนไมล์ชำรุด ไม่สามารถคำนวณความสิ้นเปลืองได้ |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๓            | ๕                                              | ประหยัดกว่าเกณฑ์ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๒            | ไม่มีการเบื่อน้ำมัน และไม่ไ้ใช้งาน             |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | เกณฑ์        | ใช้จริง                                        | ผล               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ชม./ลิตร     | ชม./ลิตร                                       |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๐.๒๐         | ๐.๑๙                                           | ต่ำกว่าเกณฑ์     |



## รายงานการใช้พลังงานในระบบ e-report.energy.go.th

รอบเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ - สิงหาคม ๒๕๖๕

เทศบาลตำบลโพหนอง อำเภอมือง จังหวัดกาฬสินธุ์

๑. รอบเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ - สิงหาคม ๒๕๖๕ เป้าหมายลดการใช้พลังงานภายในสำนักงานร้อยละ ๒๐

ผลการดำเนินการ ๑. การใช้ไฟฟ้า ผลการประหยัด ร้อยละ ๕๒.๘๑

๒. การใช้น้ำมัน ผลการประหยัด ร้อยละ ๖.๕๖

เว็บไซต์: e-report.energy.go.th/mnly65/lb65q3.php?minisid=34

โครงการลดการใช้พลังงานในภาคราชการ  
จัดทำโดย : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

**e-report.energy.go.th**

หน้าแรก แผนที่โครงการ เปรียบเทียบผลประหยัด ข่าวสารประชาสัมพันธ์ FAQ เว็บไซต์

สรุปผลการลดใช้พลังงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รอบ 3 เดือน (มีนาคม 2565 - พฤษภาคม 2565)

จังหวัด: กาฬสินธุ์

| หน่วยงาน          | การใช้ไฟฟ้า |           |               |              | การใช้น้ำมัน |          |               |              |
|-------------------|-------------|-----------|---------------|--------------|--------------|----------|---------------|--------------|
|                   | ค่ามาตรฐาน  | ค่าจริง   | ผลประหยัด     | ผลประเมิน    | ค่ามาตรฐาน   | ค่าจริง  | ผลประหยัด     | ผลประเมิน    |
| เทศบาลตำบลโพหนอง  | 20,348.94   | 9,602.00  | 52.81 %       | ผ่าน         | 3,381.42     | 3,159.56 | 6.56 %        | ไม่ผ่าน      |
| เทศบาลตำบลคันดิน  | 19,050.28   | 13,540.00 | 28.9 %        | ผ่าน         | 0.00         | ไม่ครบ   | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ |
| เทศบาลตำบลอุบล    | 19,191.50   | 9,061.03  | 52.79 %       | ผ่าน         | 2,658.11     | 2,697.05 | -1.46 %       | ไม่ผ่าน      |
| เทศบาลตำบลแสนช้าง | 15,977.20   | 6,963.00  | 56.42 %       | ผ่าน         | 4,582.29     | 1,308.90 | 71.44 %       | ผ่าน         |
| เทศบาลตำบลสุสิงห์ | 11,158.77   | 8,880.00  | 20.4 %        | ผ่าน         | 0.00         | ไม่ครบ   | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ |
| เทศบาลตำบลมวนา    | 0.00        | ไม่ครบ    | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ | 3,715.17     | 1,485.93 | 60.0 %        | ผ่าน         |
| เทศบาลตำบลมหาไชย  | ไม่ครบ      | ไม่ครบ    | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ | ไม่ครบ       | ไม่ครบ   | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ |
| เทศบาลตำบลธาตุ    | ไม่ครบ      | ไม่ครบ    | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ | ไม่ครบ       | ไม่ครบ   | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ |

๒. รอบเดือน มิถุนายน ๒๕๖๕ - สิงหาคม ๒๕๖๕ เป้าหมายลดการใช้พลังงานภายในสำนักงานร้อยละ ๒๐

ผลการดำเนินการ ๑. การใช้ไฟฟ้า ผลการประหยัด ร้อยละ ๔๐.๗๗

๒. การใช้น้ำมัน ผลการประหยัด ร้อยละ ๑๙.๓๘

เว็บไซต์: e-report.energy.go.th/mnly65/lb65q4.php?minisid=34

โครงการลดการใช้พลังงานในภาคราชการ  
จัดทำโดย : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

**e-report.energy.go.th**

หน้าแรก แผนที่โครงการ เปรียบเทียบผลประหยัด ข่าวสารประชาสัมพันธ์ FAQ เว็บไซต์

สรุปผลการลดใช้พลังงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รอบ 3 เดือน (มิถุนายน 2565 - สิงหาคม 2565)

จังหวัด: กาฬสินธุ์

| หน่วยงาน           | การใช้ไฟฟ้า |           |               |              | การใช้น้ำมัน |          |               |              |
|--------------------|-------------|-----------|---------------|--------------|--------------|----------|---------------|--------------|
|                    | ค่ามาตรฐาน  | ค่าจริง   | ผลประหยัด     | ผลประเมิน    | ค่ามาตรฐาน   | ค่าจริง  | ผลประหยัด     | ผลประเมิน    |
| เทศบาลตำบลจันทบุรี | ไม่ครบ      | ไม่ครบ    | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ | ไม่ครบ       | ไม่ครบ   | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ |
| เทศบาลตำบลคำชะอี   | ไม่ครบ      | 63,385.46 | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ | ไม่ครบ       | ไม่ครบ   | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ |
| เทศบาลตำบลโพน      | ไม่ครบ      | 11,932.00 | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ | ไม่ครบ       | 2,984.44 | ประเมินไม่ได้ | รายงานไม่ครบ |
| เทศบาลตำบลโพธิ์    | 42,054.79   | 24,908.86 | 40.77 %       | ผ่าน         | 5,794.32     | 1,270.21 | 78.08 %       | ผ่าน         |
| เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง | 21,899.82   | 13,925.00 | 36.42 %       | ผ่าน         | 3,402.00     | 2,742.61 | 19.38 %       | ไม่ผ่าน      |
| เทศบาลตำบลสุคัน    | 19,074.31   | 16,706.00 | 12.42 %       | ไม่ผ่าน      | 3,900.96     | 4,094.97 | -4.97 %       | ไม่ผ่าน      |
| เทศบาลตำบลอุบล     | 56,448.39   | 45,449.28 | 19.49 %       | ไม่ผ่าน      | 2,966.74     | 2,583.19 | 12.93 %       | ไม่ผ่าน      |